



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 3612-76/ČJ-2018-010606

Mělník 5. září 2018

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PHC
Č. j.: 4134	
DOŠLO: - 7 - 09 - 2018	

Počet listů: 2

Přílohy: 1x PD

Žadatel: PRAGOPROJEKT, a.s.

Ateliér Praha I
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

IČ-Vh-0084-2018

STANOVISKO

(podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

pro stavbu / účel / akci : „II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce“

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely územního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je stavební úprava stávající komunikace a stávajících chodníků a realizace nových chodníků podél komunikace. Součástí stavby je demolice a výstavba nového mostu ev.č. 608-011 a stavební úprava mostu ev.č. 608-014. Řešení obsahuje úpravy stávajícího veřejného osvětlení včetně přechodů pro chodce, výstavbu nové dešťové kanalizace atd.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby za dodržení následujících podmínek:

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb zejména provedení vodících linií, signálních a varovných pásů *(bude předloženo v dalším stupni řízení)*.
- Veřejné osvětlení *(včetně přechodu pro chodce a míst pro přecházení)* bude provedeno v souladu s platnými ČSN.
- Přechody pro chodce musí být osvětleny s odlišným zabarvením světla *(světelný zdroj bude umístěn před nebo za přechodem pro chodce a zajistí viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách včetně viditelnosti vodorovného dopravního značení)*, osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR-13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, popř. ČSN EN 12464-2.

Z předložené PD vyplývá, že u většiny přechodů pro chodce jsou sloupy VO *(přisvětlení/osvětlení přechodů pro chodce)* umístěny na jedné straně přechodů pro chodce. PČR „DI Mělník“ v dalším stupni řízení požaduje předložit potřebné dokumenty, že toto řešení odpovídá platným, zmiňovaným ČSN.

U přechodů pro chodce musí být zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 Z1 - rozhledové poměry budou předloženy v dalším stupni řízení k posouzení zejména u nově budovaného přechodu pro chodce s dělícím - *ochranným* ostrůvkem před křižovatkou II/608 a I/16H *(rozhled ve směru jízdy od Ok Nová Ves - od autobusové zastávky)*.

Na chodníku musí zůstat volný průchod pro chodce o min. šíři 1,5 metrů *(do průchozího profilu nebudou umístěny sloupy, lampy VO apod.)*.

- Sloupy a ostatní pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 Z1.
- Parkovací stání budou řešena v souladu s ČSN 73 6056 *(rozměry, označení atd.)*.

U budovy Pošty č.p. 116 jsou v dokumentaci navržena 3 odstavná/parkovací stání délky 4,5 m. Prověřte, zda vozidla budou schopna opustit prostor parkovacích stání vzhledem k blízkosti nástupní hrany autobusové zastávky *(dle ČSN 73 6056 potřebná šíře jízdního pruhu/ pásu při couvání při skutečné šířce stání 2,5 m odpovídá šířce jízdního pruhu 4,75 m)*.

- Autobusové zastávky budou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 *(zastávka bude osvětlena, na zastávce bude zřízen kontrastní pás a vizuálně-hmatový kontrastní pás, bude dodržena šíře nástupní plochy, budou osazeny označníky atd.)*.

PČR „DI Mělník“ požaduje, aby délky navrhovaných nástupních hran autobusových zastávek byly řešeny s příslušnými dopravci a PD byla popř. upravena v souladu s jejich

stanovisky. Dle poskytnutých informací dopravci požadují, aby délka nástupní hrany byla zvětšena na min. 15,0 m z důvodu obslužnosti autobusových zastávek novými *(delšími)* autobusy.

Dále PČR „DI Mělník“ požaduje, aby byly s příslušnými dopravci řešeny délky vyřazovacích a zařazovacích úseků *(neodpovídá platným ČSN)*.

Na základě jednání se zástupci firmy PRAGOPROJEKT, a.s. a zástupci Městského úřadu Kralupy nad Vltavou - Odbor dopravy, PČR „DI Mělník“ navrhuje zrušit *(přesunout)* nástupiště se zálivem u autobusové zastávky u parc. č. 14/1, a řešit tuto zastávku jako zastávku v jízdním pruhu s příslušným dopravním značením a náležitými prvky *(vozidlo bus zasahuje do rozhledového trojúhelníku přechodu pro chodce a při zastavení v zastávce přední částí zasahuje do přilehlého jízdního pruhu)*.

- Dopravní zařízení *(zádržné zařízení – svodidlo)* musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.
- Dopravní zařízení *(zádržné zařízení - zábradlí)* bude v souladu s platnými ČSN a umístěno v souladu s TP 186, musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 *(Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů)*, ČSN 73 6206 *(Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí)*, ČSN 73 6203 *(Zatížení mostů)* atd..
- Zpomalovací práh bude řešen v souladu s návrhovou rychlostí, bude odpovídat požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude proveden v souladu s TECHNICKÝMI PODMÍNKAMI 85 – ZPOMALOVACÍ PRAHY.
- Stavebně technické řešení dělícího *(ochranného)* ostrůvku bude řešeno dle platných ČSN.
- Schodiště bude řešeno dle ČSN 73 4130.
- Při křížení kabelového vedení přes pozemní komunikaci musí být dodržena průjezdní výška dle ČSN 73 6201.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.

- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- K místní úpravě provozu na pozemních komunikacích vydá PČR „DI Mělník“ stanovisko v dalším stupni řízení po předložení konkrétního návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd..
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- Při zásahu stavby do pozemní komunikace (*včetně přípojek „IS“*) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Zpracoval:

komisař por. Ing. Pavel Tálaš



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník